

KHOA CÔNG NGHỆ Ô TÔ

NƠI ĐÀO TẠO NGUỒN NHÂN LỰC CHẤT LƯỢNG CAO CHO THỊ TRƯỜNG LAO ĐỘNG TRONG VÀ NGOÀI NƯỚC

1. Giới thiệu khái quát về Khoa Công nghệ ô tô và xu hướng phát triển ngành Công nghiệp ô tô

Khoa Công Nghệ Ô tô Trường Cao đẳng Việt - Đức Nghệ An

Mã Ngành: 6510216

Điện thoại: 02383.558.942.

Trưởng khoa: Nguyễn Cao Sơn:0988.845.662

Email: congngheotovd@gmail.com

Khoa Công Nghệ Ô tô được thành lập vào năm 1997 với bề dày về lịch sử và phát triển hàng năm Khoa đã đào tạo và cung ứng cho thị trường lao động trong và ngoài nước nguồn nhân lực chất lượng cao chuyên khai thác, sử dụng và quản lý dịch vụ kỹ thuật ô tô. Đội ngũ nhà giáo giàu kinh nghiệm thực tế trong nghề, giàu tâm huyết trong giảng dạy, cùng trình độ chuyên môn cao (63% giáo viên đạt trình độ thạc sỹ chuyên ngành ô tô trở lên, 100% giảng viên được tập huấn đào tạo nâng cao kỹ năng nghề ô tô theo tiêu chuẩn quốc gia, khoa có 2 giáo viên đạt giáo viên dạy giỏi cấp quốc gia và nhiều giáo viên giỏi cấp Tỉnh).

Trong xu hướng phát triển của xã hội hiện đại, Việt Nam coi công nghiệp ô tô là ngành quan trọng, cần ưu tiên phát triển để góp phần công nghiệp hóa đất nước. Hơn thế nữa, việc đầu tư của các hãng ô tô nước ngoài vào Việt Nam đang phát triển khá nhanh, do đó liên tục nhiều năm qua ngành Công nghệ kỹ thuật Ô tô được đưa vào danh mục các ngành “Hot” về nhu cầu lao động và nhanh chóng trở thành xu thế lựa chọn cho các bạn trẻ.

Dự báo đến năm 2030 Việt Nam có từ 466.000 đến 863.000 xe ô tô mới gia nhập thị trường; Với dự báo và những yếu tố trên, có thể nói ngành công nghiệp, thị trường ô tô và công nghiệp hỗ trợ tại Việt Nam còn rất nhiều tiềm năng để các doanh nghiệp tham gia đầu tư sản xuất, kinh doanh.

Với sự phát triển của ngành công nghiệp ô tô, sinh viên sau khi tốt nghiệp ngành Kỹ thuật ô tô của trường Cao Đẳng Việt – Đức Nghệ An ra trường có thể chọn làm việc ở vị trí sau:

- Sản xuất linh kiện, phụ tùng ô tô tại các Nhà máy sản xuất linh kiện ô tô
- Lắp ráp ô tô tại các Hãng ô tô trong và ngoài nước.
- Tư vấn kỹ thuật, chăm sóc, bảo dưỡng, sửa chữa ô tô tại các Trung tâm bảo dưỡng, sửa chữa ô tô trong và ngoài nước.

Những công ty thiết kế ô tô, nhà máy sản xuất phụ tùng và lắp ráp ô tô; hay các cơ sở kinh doanh ô tô, đơn vị sửa chữa ô tô, xe máy, các công ty vận tải... là điểm đến của những học sinh, sinh viên tốt nghiệp ngành Kỹ thuật ô tô.

2. Hình thức đào tạo và chỉ tiêu tuyển sinh năm 2020.

Hệ đào tạo	Thời gian đào tạo	Đối tượng tuyển sinh	Chỉ tiêu tuyển sinh
Cao đẳng	3 năm	Tốt nghiệp THPT hoặc tương đương	80
Trung cấp	2 năm	Tốt nghiệp THPT hoặc tương đương	70
Sơ cấp	Từ 3 tháng đến dưới 1 năm	Mọi đối tượng (trong độ tuổi lao động)	70

3. Một số trang thiết bị hiện đại của Khoa Công nghệ ô tô

Tên thiết bị	Hình ảnh
<p>Máy đọc lỗi : G - SCAN 2 G - SCAN 3</p>	
<p>Thiết bị ra, vào Lốp ô tô</p>	

Thiết bị cân bằng lốp ô tô



Thiết bị nạp Ga điều hòa ô tô



Phòng sơn và giàn pha sơn vi tính



5. Một số hình ảnh hoạt động của Khoa.



Sinh hoạt chuyên môn

Tham gia Hội thi thiết bị đào tạo tự
làm Toàn quốc lần thứ VI năm 2019
Tại Thành phố Thừa Thiên Huế
Đạt giải Nhì



*Ths. Nguyễn Cao Sơn
hướng dẫn sinh viên Chấn
đoán động cơ Santafe
bằng thiết bị đọc lỗi G-
scan3*



*Ths. Đinh Quang Hùng
hướng dẫn sinh viên Chẩn
đoán tình trạng kỹ thuật xe
EcoSport Ford 2017 bằng
thiết bị đọc lỗi G- scan3*






*Thầy giáo Nguyễn Quốc
Cường hướng dẫn sinh viên
thực hành Bảo dưỡng, sửa
chữa hộp số tự động*



SV thực tập trải nghiệm tại Nhà máy Nhiệt điện 2 - Nghi Sơn – Thanh Hóa

6. Hình ảnh và nơi công tác của một số cựu sinh viên sau khi ra trường

<p>Cựu sinh viên Đình Văn Toàn Lớp CD CNÔ TÔ1-K8 Hiện tại đang là Cán bộ Kỹ thuật xe ô tô của Hãng VinFast Nghệ An</p>	
<p>Cựu sinh viên Nguyễn Thị Hoa Mơ Lớp CD CNÔ TÔ3-K8 Hiện tại đang là Cán bộ kinh doanh xe ô tô của Hãng Mitsubishi Vinh</p>	
<p>Cựu sinh viên Nguyễn Xuân Nho Lớp CD CNÔ TÔ4-K6 Hiện tại đang là Cán bộ kinh doanh xe ô tô của Hãng TOYOTA Sông lam Vinh</p>	
<p>Cựu sinh viên Nguyễn Đình Anh Dũng Lớp CD CNÔ TÔ1-K7 Hiện tại đang là Kỹ thuật viên bảo trì xe ô tô của Hãng NISSAN tại Nhật Bản</p>	